



# CITTA' DI AVELLINO

Provincia di Avellino



Lavori di "manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza delle strade Comunali Via Dei Due Principati e Tuoro Cappuccini"

## PROGETTO ESECUTIVO

**TAV.**  
**RG-01**

### PROGETTISTA

geom. Antonio Iannuale  
UTC - Avellino  
Piazza del Popolo, 1

DATA  
SETTEMBRE 2023

### Relazione Tecnica - Illustrativa e Quadro Economico

REV.	DATA	
0		COMMITTENTE: Amministrazione Comunale
1		IL SINDACO
2		(dott. Gianluca FESTA)
3		



## RELAZIONE TECNICA GENERALE

### Progetto esecutivo per lavori di " manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza delle strade comunali Via Dei Due Principati e Via Tuoro Cappuccini "

#### 1- PREMESSA

Su incarico dell'Amm.ne Comunale di Avellino, il sottoscritto geom. Antonio Ianuale, ha provveduto alla redazione del progetto esecutivo per i lavori di **"manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza delle strade comunali Via Dei Due Principati e Via Tuoro Cappuccini"**

L' area oggetto d'intervento si trova ubicata nel territorio di Avellino, ed in particolare interessa le strade Comunali Via Dei Due Principati e Via Tuoro Cappuccini.



Fig. 1: individuazione tratti di strada oggetto d'intervento

Il sottoscritto progettista si è recato numerose volte sui luoghi interessati per l'intervento volto ad un generale ripristino dei tratti di strada e delle aree ad esse prospicienti e tendente soprattutto ad un miglioramento e alla messa in sicurezza delle viabilità stessa. Infatti l'Amministrazione Comunale, nell'ambito del programma di interventi sulla viabilità, intende procedere a ripristinare i tratti di strada al



Progetto esecutivo per lavori di "manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza delle strade comunali Via Dei Due Principati e Via Tuoro Cappuccini"

fine sia di migliorare le caratteristiche costruttive che alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente.

## 2- STATO DI FATTO DEI LUOGHI OGGETTO D'INTERVENTO

L'area oggetto dell'intervento riguarda i tratti di strada Via Dei Due Principati e Via Tuoro Cappuccini che collegano il centro di Avellino e comuni limitrofi.

Allo stato attuale la strada si presenta in uno stato manutentivo con diverse criticità, documentate attraverso un dettagliato rilievo fotografico, rappresentato a sua volta negli allegati grafici (vedi Tav. SF-03), dove si evidenzia, che gran parte della sede stradale, presenta delle zone ammalorate dell'asfalto dovuti sia al traffico veicolare che alla cattiva regimazione delle acque piovane.

Pur rimandando il maggior dettaglio agli elaborati grafici di cui detto, giova qui riportare alcune foto che evidenziano le situazioni di dissesto (vedi foto 1-2-3-4-5-6).



Foto 1: ammaloramento dell'asfalto Via Dei Due Principati



Foto 2: ammaloramento dell'asfalto Via Dei Due Principati



Foto 3: ammaloramento dell'asfalto Via Dei Due Principati

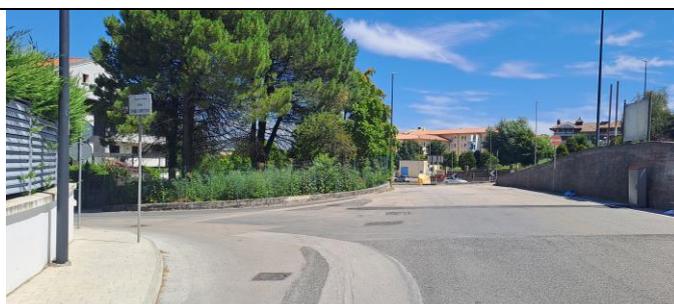


Foto 4: ammaloramento dell'asfalto Via Tuoro Cappuccini



Foto 5: ammaloramento dell'asfalto Via Tuoro Cappuccini



Foto 6: ammaloramento dell'asfalto Via Tuoro Cappuccini

Oltre al rilievo fotografico è stato anche effettuato un dettagliato rilievo topografico con strumentazione GPS, la cui restituzione è stata rappresentata sulle tavole grafiche allegate. Tale circostanza ha contribuito ad ottenere una maggiore e accurata analisi di tutte le condizioni di criticità, su citate, in modo tale da dettagliare le opportune soluzioni in fase progettuale.

Come precedentemente accennato, le cause principali che hanno causato problemi di dissesto alla sede stradale, sono dovute alla cattiva regimentazione delle acque di ruscellamento, le quali in assenza delle banchine in terra, defluiscono lungo le scarpate provocando il trasporto solido del terreno e successivi cedimenti della carreggiata stradale.

Oltre ai fenomeni di dissesto lungo l'asse stradale sussistono fenomeni di deterioramento del conglomerato bituminoso dovuti evidentemente a cedimenti indotti nella fondazione stradale (la tipica "ragnatela").

Si può osservare, inoltre, che la segnaletica stradale orizzontale è insufficiente per la sicurezza stradale.

### **3- INTERVENTI DI PROGETTO PREVISTI E LORO INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

L'obiettivo del presente intervento è quello del Recupero dello stato di fatto e della messa in sicurezza delle strade comunali.

L'intervento principale prende in considerazione tutte le criticità emerse in fase di rilievo e studio dello stato di fatto, in modo tale da proporre soluzioni progettuali idonee all'adeguamento funzionale dell'opera.

Nel dettaglio possiamo sintetizzare le principali categorie di lavorazioni previste per la salvaguardia della stessa.:

- Fresatura della pavimentazione stradale lungo i tratti con evidenti dissesti;
- Trasporto a discarica dei materiali provenienti dalle demolizioni stradali;



Citta' di Avellino

Provincia di Avellino

Progetto esecutivo per lavori di "manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza delle strade comunali Via Dei Due Principati e Via Tuoro Cappuccini"

- Posa di binder nelle zone ove necessita la risagomatura e ricarica;
- Posa di conglomerato bituminoso (tappetino di usura) lungo i tratti;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale;

#### **4- CONCLUSIONE**

Il progetto risponde così alle finalità dell'intervento, nel rispetto del prescritto livello qualitativo, dei conseguenti costi e dei benefici attesi.

Il computo metrico estimativo è stato redatto con riferimento al prezzario Regione Campania 2023, e i nuovi prezzi sono conformi alla normativa vigente e sono stati determinati da un'approfondita indagine di mercato.

Per il conferimento dei materiali di risulta si utilizzano discariche autorizzate.

Per quanto non esplicitamente riportato nella relazione, si rimanda agli ulteriori elaborati costituenti il progetto.

IL TECNICO

\_\_geom. Antonio Iannuale\_\_

**CITTA' DI AVELLINO**

**QUADRO ECONOMICO ai sensi dell'all. i.7 art. 5 d.lgs. N. 36/2023**

**Lavori di "manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza delle strade Comunali Via Dei Due Principati e Tuoro Cappuccini"**

a)	<b>lavori a corpo, a misura</b>		<b>149.685,93 €</b>
	a.1	di cui lavori a misura	147.787,42 €
	a.2	di cui lavori a corpo	- €
	a.3	di cui lavori a corpo e a misura	- €
b)	<b>costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta</b>		<b>1.898,51 €</b>
c)	<b>importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, ci cui all'articolo 204, comma 6, lettera e), del codice, non soggetto a ribasso</b>		<b>- €</b>
d)	<b>opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, nel limite di importo del 2 per cento del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale</b>		<b>- €</b>
e)	<b>somme a disposizione della stazione appaltante per:</b>		<b>69.512,31 €</b>
	e.1	lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (oneri a discarica), ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	<b>32.500,00 €</b>
	e.2	rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	- €
	e.3	imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2 art. 5 del codice (5% su a) + b));	<b>4.404,71 €</b>
	e.4	accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice;	- €
	e.5	Spese Generali	<b>11.974,87 €</b>
	e.5.1	di cui incarichi professionali esterni	8.981,15 €
	e.5.2	di cui spese tecniche incentivo interno (2%)	2.993,72 €
	e.5.2.1	D.Lgs. n.36/2023 art. 45 (80% di € 2.993,72)	2.394,97 €
	e.5.2.2	D.Lgs. n.36/2023 art. 45 comma 7 (20% di € 2.993,72)	598,74 €
	e.6	spese per pubblicità escluso IVA 22%;	- €
	e.7	IVA ed eventuali altre imposte	
	e.7.1	- contributo per genio civile	- €
	e.7.2	- iva sui lavori (10% su a+e.1+e.3)	<b>18.218,59 €</b>
	e.7.3	- cassa sui servizi (4% su e.5.1)	<b>359,25 €</b>
e.7.4	- iva sulle altre somme a disposizione (22% su e.5.1+e.7.3)	<b>2.054,89 €</b>	
<b>TOTALE COSTO INTERVENTO (a+b+c+d+e)</b>			<b>219.198,24 €</b>